

UGELLO CALIBRATO art. UC01/...*

Ugello, uscita carburante, calibrato in ottone.

Questo permette di rendere l'iniettore praticamente universale, basta sostituire l'ugello con la calibrazione idonea.

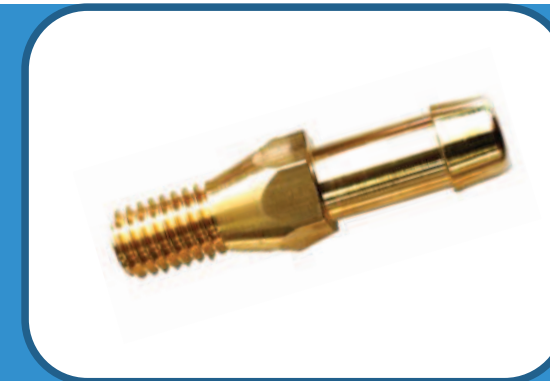
Per l'ordinazione aggiungere al cod. art. la calibrazione desiderata

Calibrazioni da 1,00 a 3,50 mm. (step di 0,25 mm.)



UGELLO COLETTORE STANDARD art. UC02

Ugello in ottone per immissione carburante nel collettore di tipo standar.



UGELLO COLETTORE LUNGO art. UC03

Ugello in ottone per immissione carburante nel collettore, con codolo più lungo.

Particolarmente indicato per collettori di sezione grande, in quanto iniettando il carburante nel centro del collettore medesimo, si avrà una migliore miscela aria/gas dovuta alla quasi totale assenza di flussi di turbolenza e/o contropressione.



UGELLO COLLETTORE DIREZIONALE art. UC04

Ugello in ottone per immissione carburante nel collettore, con codolo direzionale per ogni tipo di applicazione sequenziale.

Particolarmente indicato, in quanto iniettando il carburante nel centro direzionalmente nel collettore medesimo, si avrà una migliore miscela aria/gas dovuta alla quasi totale assenza di flussi di turbolenza e/o contropressione, migliorando sensibilmente il rendimento e di conseguenza i consumi



CAVO ADATTATORE art. CA10

Cavo adattatore per iniettori GPL7CNG con connettore tipo AMP JTIMER (tipo vecchio EURO4)



CAVO ADATTATORE art. CA11

Cavo adattatore per iniettori GPL7CNG con connettore tipo MTA/BOSCH/DELPHI (tipo nuovo EURO5)



ELETTROVALVOLA INTERCETTAZIONE art. EL20

Elettrovalvola automatica di sezionamento per GPL/CNG in conformità alle normative UNI EN 161:2012.



ADATTATORE SENSORE art. AS30

Adattatore sensore pressione/temperatura GPL/CNG, che permette di utilizzare il sensore originale.



SENSORE PRESSIONE TEMPERATURA art. AS31

Sensore di pressione e temperatura integrato per iniettori ad alta e bassa pressione



RISCALDATORE RAIL art. RR40

Riscaldatore da posizionare a contatto con il rail, controllato da un regolatore elettronico.

Facilità di montaggio, privo di manutenzione, riduce i consumi.

Riduce i problemi di collosità all'interno dell'iniettore, facilitando il movimento interno, causata dalla sporcizia che vi si deposita.

Allunga la vita dell'iniettore, evitando il deposito di oleosità e morchie.



STAFFA DI FISSAGGIO

Staffa forata in metallo anodizzato



SUPPORTO ANTIVIBRANTE

Supporto antivibrante in gomma/metallo per assemblaggio

