

amp

automotive meccatronic parts

via Scopetana, 52 51039 Quarrata (PT) tel. +39 335 6651344 mail:patriziopug@gmail.com

RAIL 3 ELETTROINIETTORI CNG (METANO) AMP



articolo	descrizione	tipo connettore		applicazione per cilindrata-potenza
HP7GI34CNG	iniettore giallo CNG	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
HP7GR34CNG	iniettore grigio CNG	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
HP7VE24CNG	iniettore verde CNG	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
HP7VE25CNG	iniettore verde CNG	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
HP7AR34CNG	iniettore arancio CNG	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
HP7AR35CNG	iniettore arancio CNG	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
HP7NE34CNG	iniettore nero CNG	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
HP7NE35CNG	iniettore nero CNG	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
HP7BL34CNG	iniettore blu CNG	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
HP7BL35CNG	iniettore blu CNG	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
HP7BI34CNG	iniettore bianco CNG	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
HP7VI34CNG	iniettore viola CNG	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro

LP	HP	VE/NE/AR...	4	4/5	LPG/GPL/CNG/GNC
tipo iniettore		colore	n° iniettori / class.euro		tipo gas

ATTENZIONE PER ORDINI ATTENERSI ESATTAMENTE AL COLORE, AL N° INIETTORI, ALLA TIPOLOGIA DI CLASSE EURO (euro4 = I tipo euro5 = II tipo). NON CI RITERREMO RESPONSABILI PER ORDINAZIONI ERRATE

COMPOSIZIONE KIT:

- N° 01 pz. rail con 2 - 3 - 4 iniettori premontati
- N° 01 pz. serie cavetti interfaccia per 2 - 3 - 4 iniettori
- N° 02 pz. supporti antivibranti
- N° 01 pz. staffa di fissaggio
- scheda istruzioni di montaggio
- scheda installazione e garanzia

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO INIETTORI GPL/CNG

PRIMA DI SOSTITUIRE GLI INIETTORI, E' SEMPRE CONSIGLIABILE CONTROLLARE E/O SOSTITUIRE I SEGUENTI COMPONENTI

- **FILTRO GPL/CNG (se sporco può danneggiare gli iniettori) **sostituire tassativamente****
- **CAVI CANDELA (se hanno dispersioni non abbiamo accensioni regolari, nel caso sostituire)**
- **CANDELE (una candela usurata non ha una accensione regolare) **sostituire tassativamente****
- **TUBI IN GOMMA PASSAGGIO GPL/CNG (il calore, il tempo, gli oli, danneggiano irreparabilmente i tubi sui quali si creano delle micro fessure con conseguenti perdite anche pericolose.**
- **CONNETTORI E SPINETTE (controllare che non siano sporchi o ossidati; per facilitare la loro conduzione , disossidare e pulire accuratamente)**
- **RIDUTTORE DI PRESSIONE (accumulo di sporco ed oleosità; spurgare e sostituire il filtro se c'è)**
- **ELETTROVALVOLA (pulire accuratamente e sostituire filtro) **tassativo****

GLI INIETTORI, EVENTUALMENTE DIFETTOSI, VERRANNO SOSTITUITI SOLO DOPO AVER PROVATO CHE LE INDICAZIONI SOPRA DESCRITTE, SIANO STATE ESEGUITE

GLI INIETTORI CHE PRESENTERANNO EVIDENTI TRACCE DI SPORCO, NON SARANNO SOSTITUITI (IL GPL VENDUTO IN ITALIA E' DI SCARSA QUALITA' E MOLTO SPORCO)

LA GARANZIA SI LIMITA ESCLUSIVAMENTE A DIFETTI DI LAVORAZIONE E/O COMPONENTI

ove sia necessario, è consigliabile l'aggiornamento della carta di circolazione