

amp

automotive meccatronic parts

via Scopetana, 52 51039 Quarrata (PT) tel. +39 335 6651344 mail:patriziopug@gmail.com

RAIL 3 ELETTROINIETTORI LPG (GPL) AMP



articolo	descrizione	tipo connettore		applicazione per cilindrata-potenza
LP7GI34LPG	iniettore giallo GPL	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
LP7GR34LPG	iniettore grigio GPL	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
LP7VE34LPG	iniettore verde GPL	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7VE35LPG	iniettore verde GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7AR34LPG	iniettore arancio GPL	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7AR35LPG	iniettore arancio GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7NE34LPG	iniettore nero GPL	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7NE35LPG	iniettore nero GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BL34LPG	iniettore blu GPL	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BL35LPG	iniettore blu GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BI34LPG	iniettore bianco GPL	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
LP7VI34LPG	iniettore viola GPL	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro

LP	HP	VE/NE/AR...	4	4/5	LPG/GPL/CNG/GNC
tipo iniettore		colore	n° iniettori / class.euro		tipo gas

ATTENZIONE PER ORDINI ATTENERSI ESATTAMENTE AL COLORE, AL N° INIETTORI, ALLA TIPOLOGIA DI CLASSE EURO (euro4 = I tipo euro5 = II tipo). NON CI RITERREMO RESPONSABILI PER ORDINAZIONI ERRATE

COMPOSIZIONE KIT:

- N° 01 pz. rail con 2 - 3 - 4 iniettori premontati
- N° 01 pz. serie cavetti interfaccia per 2 - 3 - 4 iniettori
- N° 02 pz. supporti antivibranti
- N° 01 pz. staffa di fissaggio
- scheda istruzioni di montaggio
- scheda installazione e garanzia

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO INIETTORI GPL/CNG

PRIMA DI SOSTITUIRE GLI INIETTORI, E' SEMPRE CONSIGLIABILE CONTROLLARE E/O SOSTITUIRE I SEGUENTI COMPONENTI

- **FILTRO GPL/CNG (se sporco può danneggiare gli iniettori) **sostituire tassativamente****
- **CAVI CANDELA (se hanno dispersioni non abbiamo accensioni regolari, nel caso sostituire)**
- **CANDELE (una candela usurata non ha una accensione regolare) **sostituire tassativamente****
- **TUBI IN GOMMA PASSAGGIO GPL/CNG (il calore, il tempo, gli oli, danneggiano irreparabilmente i tubi sui quali si creano delle micro fessure con conseguenti perdite anche pericolose.**
- **CONNETTORI E SPINETTE (controllare che non siano sporchi o ossidati; per facilitare la loro conduzione , disossidare e pulire accuratamente)**
- **RIDUTTORE DI PRESSIONE (accumulo di sporco ed oleosità; spurgare e sostituire il filtro se c'è)**
- **ELETTROVALVOLA (pulire accuratamente e sostituire filtro) **tassativo****

GLI INIETTORI, EVENTUALMENTE DIFETTOSI, VERRANNO SOSTITUITI SOLO DOPO AVER PROVATO CHE LE INDICAZIONI SOPRA DESCRITTE, SIANO STATE ESEGUITE

GLI INIETTORI CHE PRESENTERANNO EVIDENTI TRACCE DI SPORCO, NON SARANNO SOSTITUITI (IL GPL VENDUTO IN ITALIA E' DI SCARSA QUALITA' E MOLTO SPORCO)

LA GARANZIA SI LIMITA ESCLUSIVAMENTE A DIFETTI DI LAVORAZIONE E/O COMPONENTI

ove sia necessario, è consigliabile l'aggiornamento della carta di circolazione