

**amp**

automotive meccatronic parts

via Scopetana, 52 51039 Quarrata (PT) tel. +39 335 6651344 mail: [patriziopug@gmail.com](mailto:patriziopug@gmail.com)

## RAIL 2 ELETTROINIETTORI LPG (GPL) AMP



articolo	descrizione	tipo connettore		applicazione per cilindrata-potenza
LP7GI24LPG	iniettore giallo GPL	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
LP7GR24LPG	iniettore grigio GPL	AMP tipo vecchio	extra small	motori fino a 1000cc.
LP7VE24LPG	iniettore verde GPL	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7VE25LPG	iniettore verde GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7AR24LPG	iniettore arancio GPL	AMP tipo vecchio	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7AR25LPG	iniettore arancio GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	small	mot. 1000-1600cc. fino a 18,75 kw/cilindro
LP7NE24LPG	iniettore nero GPL	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7NE25LPG	iniettore nero GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BL24LPG	iniettore blu GPL	AMP tipo vecchio	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BL25LPG	iniettore blu GPL	FIAT/MTA tipo nuovo	medium	mot. 1600-2000cc. fino a 20-27,5 kw/cilindro
LP7BI24LPG	iniettore bianco GPL	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro
LP7VI24LPG	iniettore viola GPL	AMP tipo vecchio	big	mot. oltre 2000cc. 27,5-40 kw/cilindro

<b>LP</b>	<b>HP</b>	<b>VE/NE/AR...</b>	<b>4</b>	<b>4/5</b>	<b>LPG/GPL/CNG/GNC</b>
tipo iniettore		colore	n° iniettori / class.euro		tipo gas

**ATTENZIONE** PER ORDINI ATTENERSI ESATTAMENTE AL COLORE, AL N° INIETTORI, ALLA TIPOLOGIA DI CLASSE EURO (euro4 = I tipo euro5 = II tipo). NON CI RITERREMO RESPONSABILI PER ORDINAZIONI ERRATE

#### **COMPOSIZIONE KIT:**

- N° 01 pz. rail con 2 - 3 - 4 iniettori premontati
- N° 01 pz. serie cavetti interfaccia per 2 - 3 - 4 iniettori
- N° 02 pz. supporti antivibranti
- N° 01 pz. staffa di fissaggio
- scheda istruzioni di montaggio
- scheda installazione e garanzia

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO INIETTORI GPL/CNG

**PRIMA DI SOSTITUIRE GLI INIETTORI, E' SEMPRE CONSIGLIABILE CONTROLLARE E/O SOSTITUIRE I SEGUENTI COMPONENTI**

- **FILTRO GPL/CNG (se sporco può danneggiare gli iniettori) **sostituire tassativamente****
- **CAVI CANDELA ( se hanno dispersioni non abbiamo accensioni regolari, nel caso sostituire)**
- **CANDELE (una candela usurata non ha una accensione regolare) **sostituire tassativamente****
- **TUBI IN GOMMA PASSAGGIO GPL/CNG (il calore, il tempo, gli oli, danneggiano irreparabilmente i tubi sui quali si creano delle micro fessure con conseguenti perdite anche pericolose.**
- **CONNETTORI E SPINETTE (controllare che non siano sporchi o ossidati; per facilitare la loro conduzione , disossidare e pulire accuratamente)**
- **RIDUTTORE DI PRESSIONE (accumulo di sporco ed oleosità; spurgare e sostituire il filtro se c'è)**
- **ELETTROVALVOLA (pulire accuratamente e sostituire filtro) **tassativo****

**GLI INIETTORI, EVENTUALMENTE DIFETTOSI, VERRANNO SOSTITUITI SOLO DOPO AVER PROVATO CHE LE INDICAZIONI SOPRA DESCRITTE, SIANO STATE ESEGUITE**

**GLI INIETTORI CHE PRESENTERANNO EVIDENTI TRACCE DI SPORCO, NON SARANNO SOSTITUITI (IL GPL VENDUTO IN ITALIA E' DI SCARSA QUALITA' E MOLTO SPORCO)**

**LA GARANZIA SI LIMITA ESCLUSIVAMENTE A DIFETTI DI LAVORAZIONE E/O COMPONENTI**

ove sia necessario, è consigliabile l'aggiornamento della carta di circolazione